

**Lørdag 16. april**

KI 0915 Åpning og introduksjon Per Madsen, NLF

KI 0930 Kjøre og hviletid  
Bjarne Sandnes, SvV

KI 1010 OTG innen transport av dyr  
Steinar Johnsen, Mattilsynet

KI 1050 Pause

KI 1120 Tilstandar som aukar risikoen for dyras  
velferd under transport Inge Midtveit, Animalia

KI 1200 Plenumsdiskusjon Paneldeltagerne

KI 1300 Seminarslutt og hotellets lunsj

# VELKOMMEN TIL SEMINAR TRANSPORT AV LEVENDE DYR

The image shows a white semi-truck with a blue square logo containing the white letters 'NLF' on its side. The truck is in motion, blurred to indicate speed, and is driving on a paved road. The background features a scenic landscape with green hills, a body of water, and snow-capped mountains under a blue sky with some clouds.

15.-16. april 2016, Stjørdal

LASTEBIL.NO



**VI ER: Den største nærings- og arbeidsgiverforeningen for norsk landtransport av gods**

**VI REPRESENTERER:**

Medlemsbedrifter i NLF og TSF

**3 200 bedrifter**

**20 000 lastebiler**

**23 000 sysselsatte**

**30 mrd kr i omsetning**



**VI HAR:**

**Medlemmer i alle fylker**

**9 kontorer i Norge**

**Brussel-kontor**

# NLFs plattform



## VISJON

- Full aksept for norsk godstransport sin nytte for samfunnet

## MÅL

- Tilrettelegge for effektiv og sikker godstransport

## VERDIER

- Lovlydige
- Bærekraftige
- Ansvarlige
- Kompetente
- Samlende



# Sammen får vi til mye...



Sosial dumping

Vinterdekk

Tilstedeværelse

Obligatorisk bombrikke

Akseløft

Utsettelse av nye kabotasjeregler

Vinterførerkort

Økt politisk bevissthet

Døgnhvileplasser

Økt vedlikehold av veier

Synlighet i medier

Høyde-saken

Falske dokumenter

Autopass på ferger

Svenske-saken

Kabotasje-problematikken

Lengde/vekt på tømmervogntog

Transportkjøpers ansvar

Omregistreringsavgiften

Økt kontroll

Varelevering

# Transportpoliti



SKATTEVESEN  
TOLL  
STATENS VEGVESEN  
ARBEIDSTILSYN  
POLITI



POLITI

ARBEIDS-  
TILSYN

SKATT

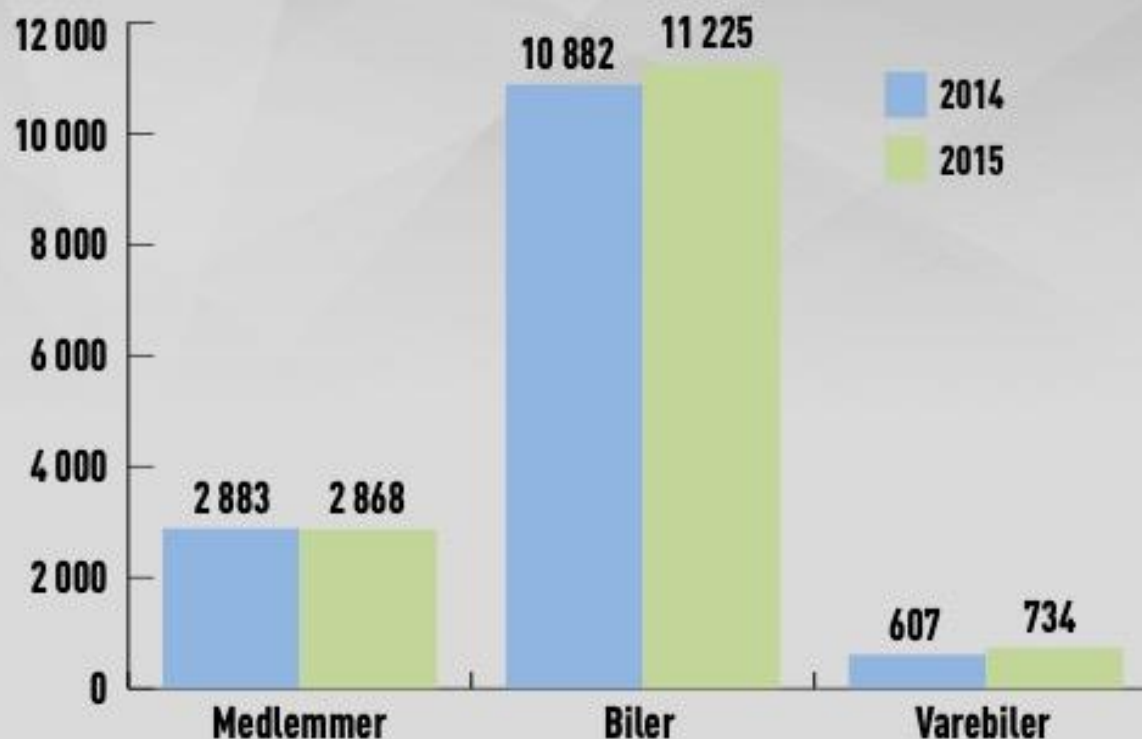
VEGVESEN

TOLLVESEN

# «Kjøttvekta»



# Hovedmedlemmer, biler, varebiler per desember 2014–2015

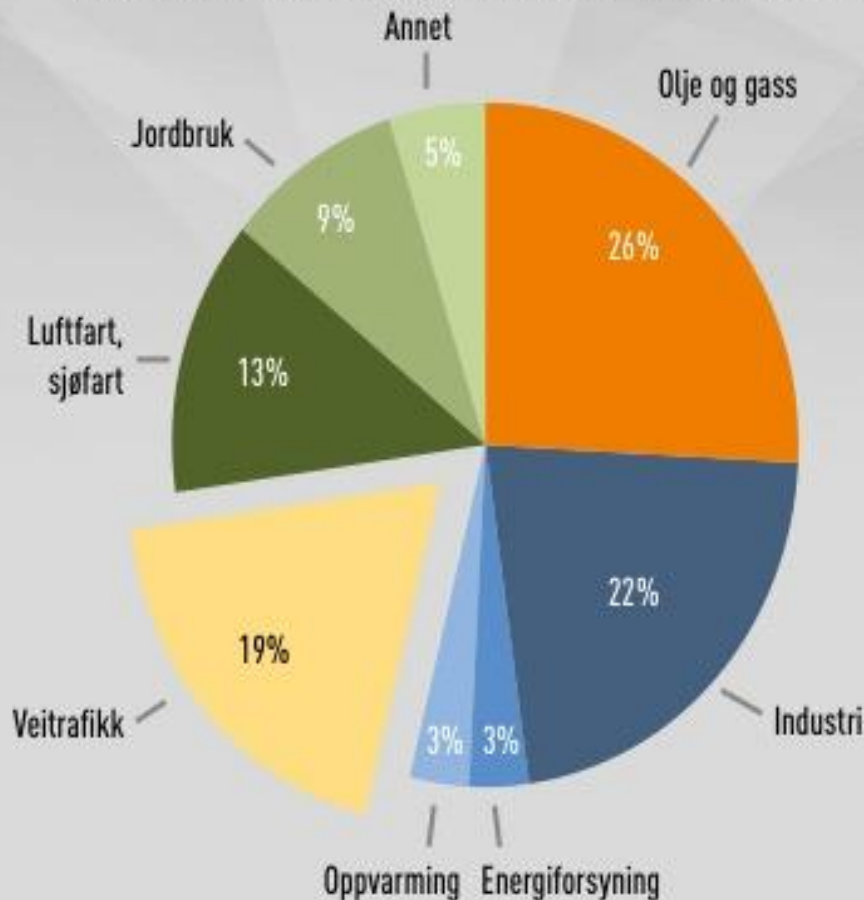




# Klima og miljø – vi tar ansvar



Utslipp av klimagasser fordelt på kilde – CO<sub>2</sub>-ekvivalenter



Kilde: Miljøstatus.no/SSB

## KLIMAUTFORDRINGER FOR LANDTRANSPORT

- Veitrafikkens andel av klimagassen CO<sub>2</sub> er ca 19%
- Moderne lastebiler har betydelig redusert drivstoff-forbruk de siste 10-30 årene
- Økonomisk kjøring og flåtestyring kan lett redusere forbruket med 10%

# UTFORDRING: Klima og miljø

## LØSNING: Innovative produsenter og høy utskiftingstakt



### 100 GANGER RENERE 1993-2009



=

100 Euro 5 lastebiler

1 Euro 0 lastebil = 100 Euro 5 lastebiler



### 6 GANGER RENERE FRA EURO 5 TIL EURO 6



=

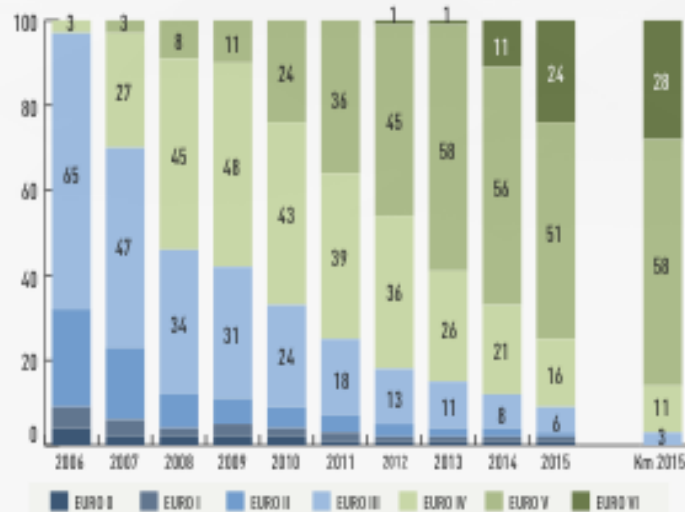


1 Euro 5 lastebil = 6 Euro 6 lastebiler

www.nlf.no



Andel av bilpark pr. Euro-klasse



Kilde: NLFs Euroklasse-undersøkelse 2015



# På Riktig Side



## En europeisk analyse av ulykkesårsaker med storbil konkluderer at:

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| • Menneskelige feil | 92,0 % |
| • Vei/infrastruktur | 6,0 %  |
| • Teknisk svikt     | 1,5 %  |
| • Dårlig vær        | 0,5 %  |









**Takk for oppmerksomheten!**

- **TRANSPORT AV LEVENDE  
DYR – TIL KJØRE- OG  
HVILETIDSBESTEMMELSENE**

# Unntak fra kjøre- og hviletid

- **Kjøretøyer som brukes til transport av levende dyr fra gårder til lokale markeder og omvendt, eller fra markeder til lokale slakterier.**
- **Levende dyr**
  - for eksempel: kylling, hest, kyr, sau, fisk/smolt



# Norske regler

- **Samme som tidligere – Rådsforordning 3820/85 art 13 e) ble ikke opphevet i 2006**
- **Rådsforordning 561/2006 art 13 p) gjelder ikke i Norge (enda)**
- **Ingen radiusbegrensning**

# Mange tolkningsmomenter

- **Ingen endring i regelverket**
- **Likevel endring i håndhevingspraksis**
- **Ulike muntlige advarsler – varsel om endring**
- **Anmeldelse for transport av fisk**

# Marked – hva er det?

- Ikke tradisjonelle dyremarked som i andre deler av EU
- Må tolkes utvidende
- Oppsamlingsmærer for leppefisk – kan det tolkes som marked?

# Noen spørsmål

- **Hva er gjeldende regelverk?**
- **Ved konflikt med dyrevelferd- hva skal gjelde?**
- **Adgang til mindre avvik ?**